



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ

CPV: 45233222-1

Κ.Α 02.64.7323.0001

NUTS EL641

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 28 / 2017

Έργο **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ
ΑΝΑΔΑΣΜΩΤΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ**

Προυπ **488.970,22 Ευρώ** (με Φ.Π.Α. 24 %)

Πηγή **ΕΣΠΑ 2014-2020: 488.970,22 € (με Φ.Π.Α. 24 %)**
*Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Αγροτική
Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» με συγχρηματοδότηση
από το Ε.Γ.Τ.Α.Α και συγκεκριμένα από την ΣΑ082/1.*

Χρήση **2018**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

**«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΑΣΜΩΤΕΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ 2018



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ

CPV: 45233222-1

Κ.Α 02.64.7323.0001

NUTS EL641

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 28 / 2017

Έργο **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ
ΑΝΑΔΑΣΜΩΤΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ**

Προυπ **488.970,22 Ευρώ** (με Φ.Π.Α. 24 %)

Πηγή **ΕΣΠΑ 2014-2020: 488.970,22 € (με Φ.Π.Α. 24 %)**
*Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Αγροτική
Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» με συγχρηματοδότηση
από το Ε.Γ.Τ.Α.Α και συγκεκριμένα από την ΣΑ082/1.*

Χρήση **2018**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ 2018



ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αναφέρεται στη : **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΑΣΜΩΤΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ»** και αποτελεί συγκοινωνιακό έργο που εντάσσεται στο Αγροτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ορχομενού του Ν. Βοιωτίας ενώ χωροταξικά ανήκει στη Δημοτική Ενότητα Ορχομενού σε περιοχή εκτός ορίου Οικισμού και εντός της περιοχής του Αναδασμού σύμφωνα με την υπ. αρ. πρωτ.: **11124/11-7-2003** απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας και το **ΦΕΚ 1032/Β/25-7-2003** (εικ.1).



Εικ.1: Χωροθέτηση του έργου : **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΑΣΜΩΤΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ».**

Το συνολικό μήκος του έργου επί της υφιστάμενης διανοιγμένης οδού ανέρχεται σε **2.495,08 m**, ενώ το πλάτος του ασφαλτοτάπητα του καταστρώματος θα είναι **6.50 m**.

Το μελετώμενο έργο αποτελεί νευραλγικό άξονα του γενικότερου σχεδιασμού βελτίωσης του Αγροτικού οδικού δικτύου του Δήμου Ορχομενού καθώς μπορεί και συνδέει μεγάλες εκτάσεις αγροτικών καλλιεργειών της περιοχής του αναδασμού με το υφιστάμενο συγκοινωνιακό δίκτυο , μειώνει την απόσταση προκειμένου να φτάσουν τα ευπαθή

αγροκτηνοτροφικά προϊόντα μέσω της περιοχής του Κάστρου στο Εθνικό Δίκτυο και μέσω αυτού στη συνέχεια στα σημεία πώλησης και εξαγωγής.

Η περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται ως πεδινή και παραδοσιακά η χρήση γης είναι κατά κανόνα αγροτική (γεωργική και κτηνοτροφική).

Με την ταυτόχρονη ολοκλήρωση του συγκεκριμένου έργου θα υπάρξει τεράστια αναβάθμιση στο αγροτικό οδικό δίκτυο της περιοχής και θα έχει σαν αποτέλεσμα:

- την αναβάθμιση των συνθηκών της παραγωγής του πρωτογενούς τομέα τόσο στο γεωργικό τομέα όσο και στις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις της περιοχής.
- Σημαντική μείωση του κόστους συντήρησης του συγκεκριμένου αγροτικού δικτύου που λόγω των μεγάλων μηχανημάτων και των μεγάλων φορτίων οι βλάβες είναι συχνές και σημαντικές κάθε χρόνο
- της μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη σκόνη και το θόρυβο που συντελεί η σημερινή υφιστάμενη κατάσταση του συγκεκριμένου δόμου.
- την αποτροπή ατυχημάτων.
- Την προστασία του ίδιου του μηχανολογικού εξοπλισμού των αγροτών εφόσον τα μηχανήματα είναι ευαίσθητα και δεν θα υποστούν φθορές κινούμενα σε έναν ασφαλτοστρωμένο δρόμο έναντι χωμάτων.
- την διέλευση αποκλειστικά των μεγάλων αγροτικών μηχανημάτων από τον συγκεκριμένο αγροτικό δρόμο και την απομάκρυνση τους από το διαδημοτικό δρόμο που συνδέει την πόλη του Ορχομενού με την Τοπική Κοινότητα Διονύσου.
- την προστασία των περιουσιών από πλημμύρες .
- τη βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων καθώς η παρατεταμένη σκόνη του οδικού δικτύου στη ζώνη του έργου υποβαθμίζει την ποιότητα των κηπευτικών και του καλλιεργούμενου βάμβακος της περιοχής.
- την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου δίδεται προς χρήση ένα οδικό έργο σημαντικά βελτιωμένο σε σχέση με τα βασικά του χαρακτηριστικά ,τις τεχνικές

προδιαγραφές ,τις ενσωματωμένες τεχνολογίες, τις προτιθέμενες χρήσεις και τη φιλικότητα προς το περιβάλλον .

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ – ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ

Με την παρέμβαση του έργου δεν θα επέλθει καμία αλλαγή στην Οριζοντιογραφική χάραξη και την υφιστάμενη Μηκοτομή του συγκεκριμένου οδικού άξονα πέραν πολύ μικρών παρεμβάσεων που έχουν να κάνουν με την εξασφάλιση ενός σταθερού πλάτους καταστρώματος και σε μικρές σημειακές παρεμβάσεις μηκοτομής προκειμένου να εναρμονίζονται με τους κανονισμούς .

Θα συντηρηθεί η υφιστάμενη χωμάτινη τριγωνική τάφρος απορροής των όμβριων υδάτων και τα φρεάτια αποφόρτισης της τριγωνικής τάφρου (εικ.2).



Εικ.2 : Οριοζοντιογραφική χάραξη της οδού του έργου.

Η ακριβής οριοθέτηση του έργου ανά κλάδο περιγράφεται με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87 και συγκεκριμένα :

A/A	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ X	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Y
1	409947.8469	4262508.146
2	409963.2307	4262508.081
3	409987.057	4262510.128
4	410015.6235	4262513.207
5	410040.6964	4262515.806
6	410062.9728	4262518.269
7	410106.0321	4262522.23
8	410123.7388	4262524.412
9	410156.064	4262527.106
10	410172.7638	4262528.488
11	410178.763	4262528.817
12	410199.2329	4262530.58
13	410230.6068	4262533.493
14	410252.3	4262535.923
15	410274.7294	4262538.007
16	410311.499	4262541.554
17	410335.4687	4262544.019
18	410357.8299	4262546.261
19	410367.5978	4262547.107
20	410373.5055	4262547.993
21	410414.8608	4262552.366
22	410452.195	4262555.982
23	410492.9927	4262560.346
24	410535.2834	4262564.507
25	410562.0706	4262566.93
26	410571.3499	4262567.854

27	410579.6655	4262568.519
28	410584.7926	4262569.656
29	410602.0219	4262571.488
30	410624.569	4262573.354
31	410651.9093	4262575.592
32	410683.4125	4262579.157
33	410719.3773	4262582.772
34	410748.9812	4262586.087
35	410772.3735	4262588.967
36	410789.6704	4262589.96
37	410796.2631	4262590.838
38	410827.9766	4262594.048
39	410870.1041	4262598.409
40	410908.4219	4262601.587
41	410937.0771	4262603.423
42	410963.9112	4262606.27
43	410984.8107	4262609.203
44	411001.2202	4262609.821
45	411007.1516	4262611.044
46	411021.5658	4262612.342
47	411056.3877	4262615.986
48	411100.6169	4262620.596
49	411135.5806	4262624.768
50	411164.0017	4262627.212
51	411189.3206	4262629.964
52	411209.4508	4262631.06
53	411215.7478	4262632.365
54	411220.8215	4262632.282
55	411236.8246	4262634.137
56	411256.028	4262636.396
57	411299.004	4262641.22
58	411322.918	4262643.235
59	411342.1046	4262645.237

60	411363.2875	4262646.875
61	411388.4074	4262649.707
62	411402.8999	4262650.981
63	411420.4407	4262652.126
64	411426.8848	4262653.898
65	411459.6886	4262656.416
66	411487.3945	4262659.198
67	411499.2408	4262659.993
68	411520.4983	4262662.168
69	411540.5674	4262664.232
70	411557.5571	4262665.808
71	411573.1428	4262667.487
72	411587.9646	4262669.279
73	411601.8942	4262670.15
74	411620.8762	4262672.023
75	411634.9512	4262673.465
76	411642.8158	4262674.504
77	411649.9104	4262676.667
78	411653.5168	4262678.568
79	411656.1375	4262673.082
80	411659.4208	4262667.384
81	411666.0265	4262652.065
82	411672.4512	4262635.411
83	411677.7861	4262622.865
84	411686.2962	4262603.008
85	411696.8167	4262578.378
86	411706.5244	4262556.953
87	411711.9832	4262543.866
88	411718.1919	4262527.805
89	411723.7408	4262514.933
90	411726.7097	4262505.662
91	411727.3706	4262501.504
92	411733.6923	4262483.892

93	411738.5187	4262476.171
94	411741.1716	4262468.93
95	411739.8362	4262463.098
96	411734.7796	4262439.511
97	411733.7757	4262433.77
98	411731.2872	4262423.756
99	411728.0041	4262402.226
100	411725.783	4262390.772
101	411723.6171	4262363.173
102	411721.476	4262351.759
103	411716.0872	4262330.871
104	411713.4206	4262315.364
105	411711.8876	4262300.071
106	411709.0953	4262286.561
107	411706.864	4262271.895
108	411704.9377	4262259.303
109	411704.683	4262247.043
110	411707.6303	4262234.995
111	411713.5671	4262225.53
112	411732.6741	4262203.221
113	411746.8554	4262187.235
114	411764.2343	4262167.857
115	411778.619	4262151.962
116	411793.4851	4262134.17
117	411803.745	4262122.675
118	411821.0558	4262102.978
119	411835.8635	4262085.663
120	411859.3285	4262058.436
121	411867.4764	4262049.54
122	411874.1693	4262041.193
123	411885.2434	4262034.318
124	411893.3306	4262029.277
125	411899.3476	4262024.19

126	411902.9458	4262019.056
127	411908.5093	4262011.602
128	411912.6736	4262004.421
129	411915.2142	4261999.682
130	411916.3904	4261997.488

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

Ο υφιστάμενος δρόμος βρίσκεται σε επίπεδο χωματουργικών δίχως όμως να υπάρχουν οι στρώσεις υπόβασης και βάσης του οδοστρώματος ενώ έχει διανοιχθεί και κατασκευαστεί στη φάση υλοποίησης του αναδασμού όλες οι απαιτούμενες διανοίξεις των αποστραγγιστικών χωμάτινων τάφρων για την διαχείριση και αποφόρτιση των πλημμυρικών φαινομένων και την αποστράγγιση των όμβριων υδάτων .Παράλληλα έχουν κατασκευαστεί και όλα τα απαιτούμενα τεχνικά από οπλισμένο σκυρόδεμα.

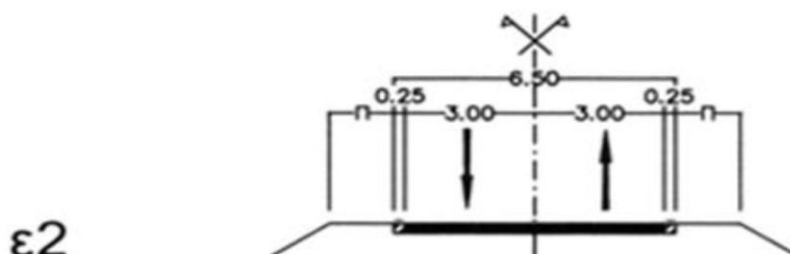
Τα αναλυτικά στοιχεία του υφιστάμενου δρόμου είναι :

- Συνολικό Μήκος : 2.495,08m
- Μήκος Κλάδων : Κλάδος 1 : 2,495 Km
- Πλάτος χωμ. οδοστρώματος : 8.00 m
- Κατάστρωμα : επίπεδο χωματουργικού
- Λωρίδα κυκλοφορίας : 2
- Πλάτος πεζοδρομίων : 0.00 m (*2)
- Τριγωνική Τάφρος : Υφίστανται
- Τεχνικά απορροής όμβριων υδάτων : Υφίστανται
- Υψόμετρα καταστρώματος-
Κατά μήκος κλίση : μεταβλητή
- Σηθαία ασφαλείας : Δεν υπάρχουν
- Φωτισμός δρόμου : Δεν υπάρχει

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η οδός, για την εξυπηρέτηση της οποίας είχε κατασκευαστεί ο συγκεκριμένος δρόμος κατατάσσεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) :

- Στην **Ομάδα** : **A**
- στην **Κατηγορία Οδού** : **AV**
- Στο Πεδίο Εφαρμογής: Δευτερεύουσα οδός / **Αγροτική οδός**.
- Ο τύπος της οδού είναι : **Τύπος (ε₂)**.



Σκαρίφημα Τυπικής Διατομής Τύπου (ε₂)

Σχετικά με το εύρος της οριστικής κατάληψης της προτεινόμενης αγροτικής οδού που προσδιορίζεται με ακρίβεια μέσω συντεταγμένων των κορυφών και οι οποίες αναγράφονται στους κτηματολογικούς πίνακες του εγκεκριμένου αναδασμού (ΦΕΚ 1032/Β/25-7-2003), και της διαφοράς του πλάτους που προκύπτει από την τυπική διατομή που έχει υιοθετηθεί στην εν λόγω πράξη, αυτή θα διαμορφωθεί σε επίπεδο χωματουργικού ερείσματος κατά την φάση υλοποίησης του έργου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΟΥ

Οι εργασίες για την κατασκευή του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΑΣΜΩΤΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ**» αντιστοιχεί σε συνολικό μήκος του δρόμου που ανέρχεται στα 2.495,08 m και συμπεριλαμβάνονται όλες οι χωματουργικές εργασίες, οι εργασίες οδοστρωσίας και αναλυτικότερα:

ΟΜΑΔΑ : ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

- Εκσκαφές Χαλαρών Εδαφών (ΟΔΟΑ1)
- Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος Γαιώδες-Ημιβραχώδες (ΟΔΟΑ2)
- Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες (ΟΔΟΑ4.1)
- Κατασκευή Επιχωμάτων (ΟΔΟΑ20)
- Επένδυση πρανών με φυτική γη (ΟΔΟΑ24.1)
- Προμήθεια Κοκκώδους υλικού μεγέθους Κόκκων έως 200 mm (ΟΔΟΑ19)

ΟΜΑΔΑ : ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

- Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων & τάφρων πλάτους έως 5,00 m (ΟΔΟΒ1)
- Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D300 mm (ΥΔΡ12.1.1.2)
- Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΟΒ29.2.2)
- Κατασκευή κιβωτιοειδών οχετών με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 (ΟΔΟΒ29.4.2)
- Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C (ΟΔΟΒ30.2)
- Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C (ΟΔΟΒ30.3)

ΟΜΑΔΑ : ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΟΔΟΓ1.1)
- Βάση πάχους 0,10 m (ΠΤΠ Ο-155) (ΟΔΟΓ2.2)

ΟΜΑΔΑ : ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

- Ασφαλτική Προεπάλειψη (ΟΔΟΔ3)
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟΔ8.1)

ΟΜΑΔΑ : ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους (ΟΔΟΕ9.4)
- Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ") (ΟΔΟΕ10.1)
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (ΟΔΟΕ17.1)
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W7 (ΟΔΟΕ1.1.1)
- Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες (ΟΔΟΕ15.4).

1.1 ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ – ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για την αύξηση του επιπέδου ασφαλούς διέλευσης της συγκεκριμένης οδού θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σειράς N2 με Στηθαίο τριπλής αυλακωτής λεπίδας κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A και λειτουργικό πλάτος W7 στις θέσεις όπου τα επιχώματα ξεπερνούν το ύψος του 1.50 m και σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές των μελετών έργων οδοποιίας .

Επίσης στις πλευρές των τεχνικών απορροής των υδάτων και στα άκρα αυτών τόσο στην είσοδο όσο και στην έξοδο θα τοποθετηθούν Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που θα τοποθετούνται με αγκύρωση εντός σκυροδέματος , θα είναι κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, λειτουργικού πλάτους W2 προκειμένου να αποτρέψουμε στο μέλλον τυχόν ατυχήματα και πτώση οχημάτων εντός του ρέματος .

Τα κιγκλιδώματα των τεχνικών σε συνδυασμό με τα στηθαία ασφαλείας θα παρέχουν αυξημένη ασφάλεια τόσο στα οχήματα όσο και στους πεζούς που θα θελήσουν να χρησιμοποιήσουν τη συγκεκριμένη οδό ενώ η κατασκευή τους θα ανταποκρίνεται αυστηρά στους ισχύοντες κανονισμούς.

1.2 ΕΡΕΙΣΜΑ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Στη τελική επιφάνεια του καταστρώματος της οδού θα κατασκευασθεί σχετικό έρεισμα διαμορφωμένο από θραυστό υλικό κατάλληλης ποιότητας και για πλάτος 0.50 m εκατέρωθεν του ασφαλοτάπητα της στρώσης κυκλοφορίας.

Στις θέσεις των τεχνικών θα ληφθεί μέριμνα ώστε να μην διακόπτεται το έρεισμα της οδού ενώ θα προβλεφθεί στηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα ύψους 0.50 m.

1.3 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Για όλες τις επιφάνειες σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλοι ξυλότυποι και θα προβλεφθεί η απαιτούμενη επεξεργασία για την άρτια εμφάνιση των επιφανειών αυτών, σε όλες δε τις ακμές των επιφανειών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες φαλτσογωνιές σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο τιμολόγιο της μελέτης

Πριν την έναρξη κατασκευής των ξυλοτύπων θα υποβληθούν στην υπηρεσία σχέδια ξυλοτύπων , τα οποία θα εφαρμοστούν αφού εγκριθούν από την υπηρεσία.

1.4 ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ

Στις προσβάσεις των τεχνικών αμφίπλευρα και για μήκος 5.00 m, θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τη μελέτη κατάλληλα μεταβατικά επιχώματα σύμφωνα με τις προδιαγραφές προκειμένου να ληφθούν υπόψιν οι διαφορετικές ακαμψίες των στοιχείων που αποτελούν την κατασκευή της οδού.

1.5 ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ

Στην επιφάνεια της Οδού προβλέπεται η κατασκευή μίας (1) στρώσης ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0.05m για συνολικό πλάτος **6.50 m** και εφόσον προηγηθεί κατάλληλη ασφαλική προεπάλειψη .

1.6 ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν προβλέπεται τοποθέτηση ηλεκτροφωτισμού της περιοχής του έργου για λόγους οικονομίας κλίμακας ενώ θα εξεταστεί σε μελλοντικό χρόνο η συγκεκριμένη δυνατότητα.

1.8 ΣΗΜΑΝΣΗ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Στις προσβάσεις των τεχνικών και σε επιλεγμένες θέσεις της οδού θα τοποθετηθεί οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικών, πληροφοριακών κ.λπ.) και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η χρονική διάρκεια της κατασκευής του έργου θα είναι **Εκατόν Ογδόντα (180) εργάσιμες ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης ,τα τιμολόγια της μελέτης ενώ θα τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **394.330,82 Ευρώ** χωρίς ΦΠΑ ενώ **με ΦΠΑ 24%** ανέρχεται στο ποσό των : **488.970,22 Ευρώ** και θα καλυφθεί από πιστώσεις:

ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ- ΕΣΠΑ 2014-2020: 488.970,22 € (με Φ.Π.Α. 24 %)

Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» με συγχρηματοδότηση από το Ε.Γ.Τ.Α.Α και συγκεκριμένα από την ΣΑ082/1.

Η επιλεξιμότητα υλοποίησης του έργου θα συνοδεύεται απαραίτητα από σχετική έκδοση απόφασης ένταξης της πράξης που πραγματοποιείται στο ΟΠΣΑΑ με ευθύνη της ΕΥΔΕΠ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και τελικό διατάκτη της απόφασης τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας που προΐσταται του φορέα στον οποίο εκχωρείται η αρμοδιότητα.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ: 8-11-2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ: 8-11-2018

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥΝΤΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός