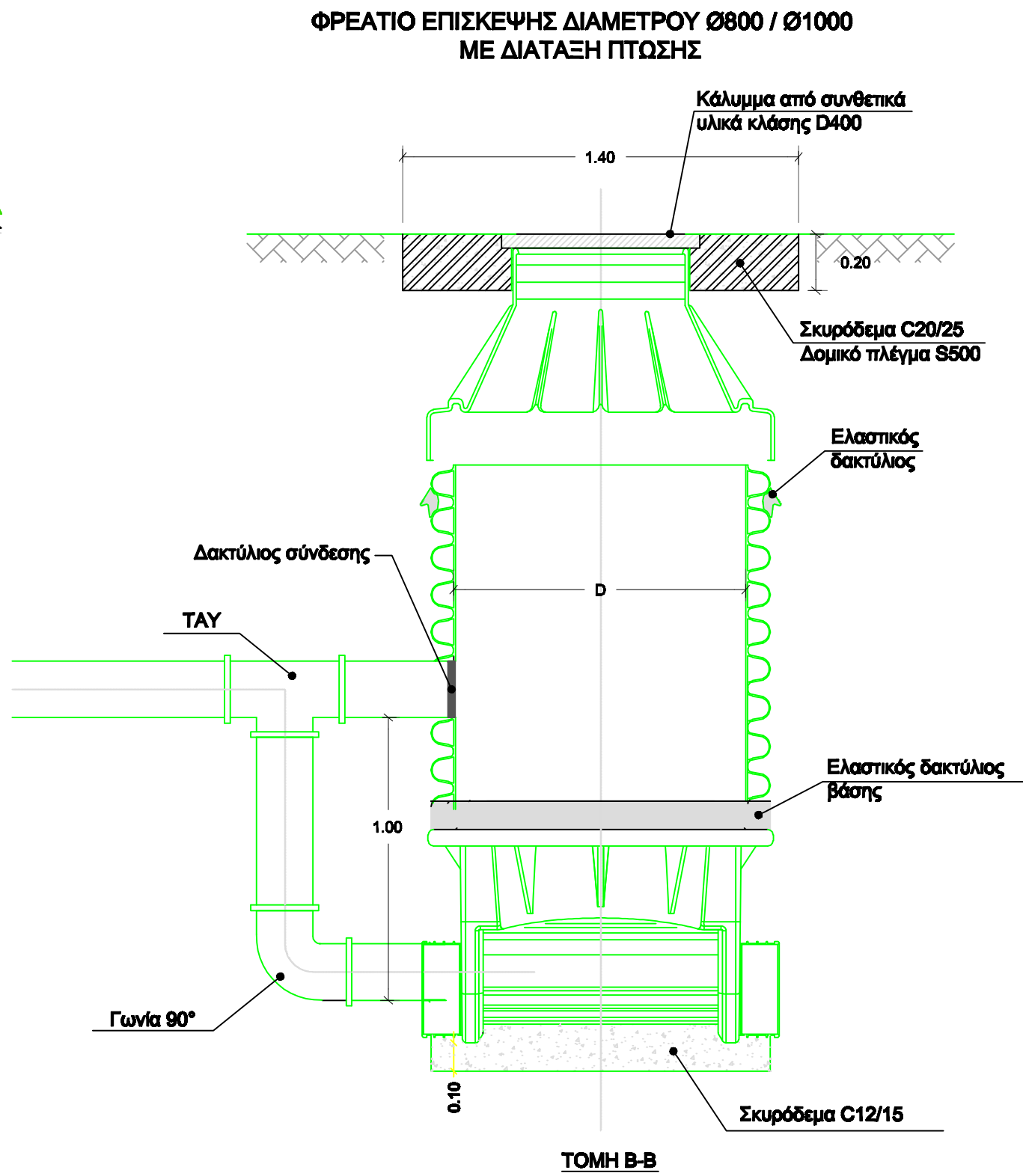
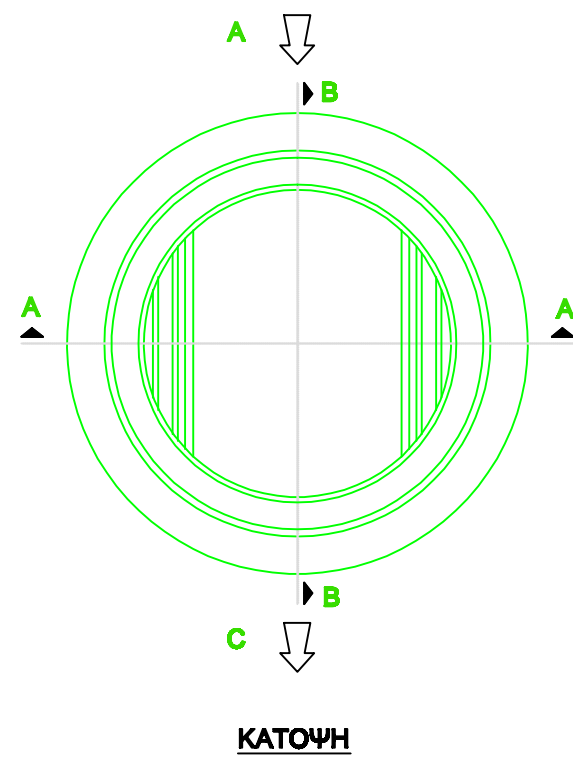
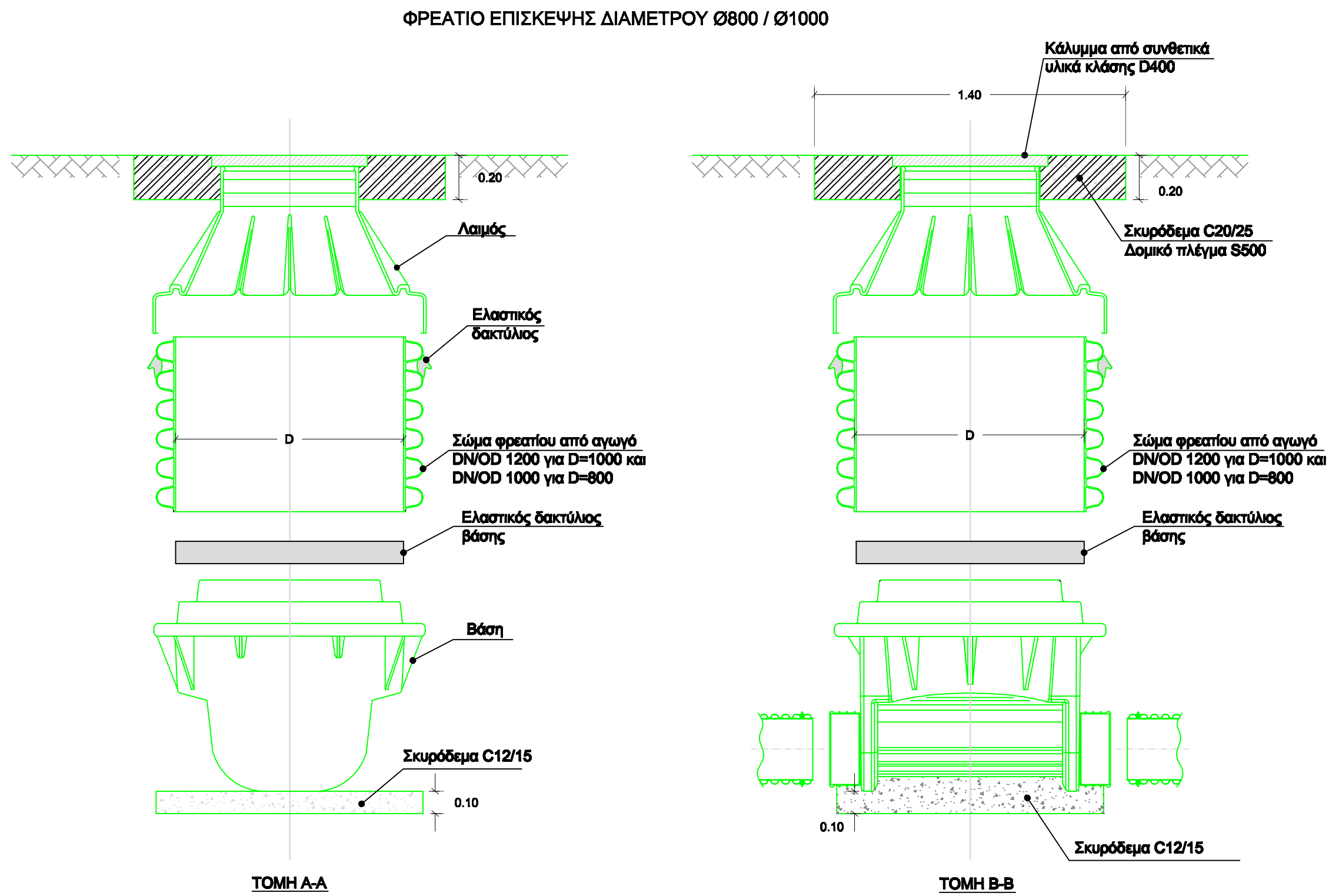
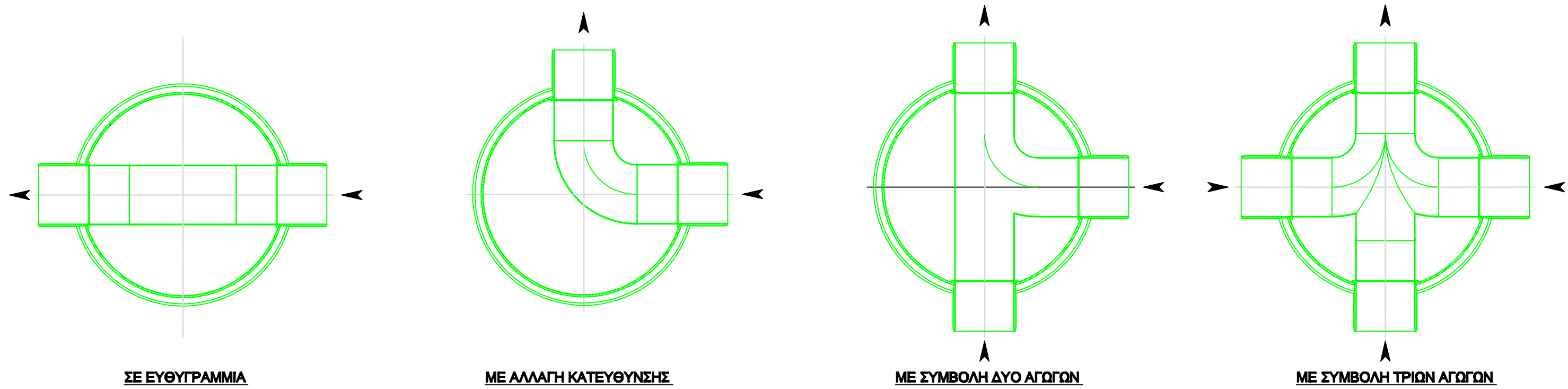




ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΟΗΣ ΒΑΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ



Παρατηρήσεις:

- Η σύνδεση των επιμέρους τμημάτων των φρεατίων δύναται να γίνει είτε με τη χρήση ελαστικών δακτύλιων είτε συγκολλημένα θερμικά για την εξασφάλιση πλήρους στεγάνωσης (σε όσα εδράζονται κάτω από τη στάθμη της θάλασσας)
- Η ακαμψία δακτύλιου SN των τμημάτων του φρεατίου, επιλέγονται συναρτήσει του συνολικού ύψους του φρεατίου Hφ, σύμφωνα με την ακόλουθη παραδοχή:
 - για 5,00 μ. ≤ Hφ < 6,00 μ. → ακαμψία δακτύλιου SN 8 KN/m²
 - για Hφ < 5,00 μ. → ακαμψία δακτύλιου SN 4 KN/m²
- Η εσωτερική διάμετρος των φρεατίων επιλέγεται συναρτήσει του βάθους σκάμματος Hσκ, σύμφωνα με την ακόλουθη παραδοχή:
 - για Hσκ < 1,80 μ. → φρεάτια εσωτερικής διαμέτρου DN800
 - για Hσκ ≥ 1,80 μ. → φρεάτια εσωτερικής διαμέτρου DN1000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΩΝ Τ.Κ. ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ	ΚΑΙΣΜΑΚΑ 1:20
	T2
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ 11-11-2019 ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ 11-11-2019 Η ΠΡ/ΝΗ Δ.Τ.Υ. ΛΕΜΟΝΙΑ ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ